

NOZAWA NEWS

2015-AUTUMN
—— 平成27年 秋号 ——

Vol. 35

北陸新幹線の全駅で、
アスロックが採用されています。

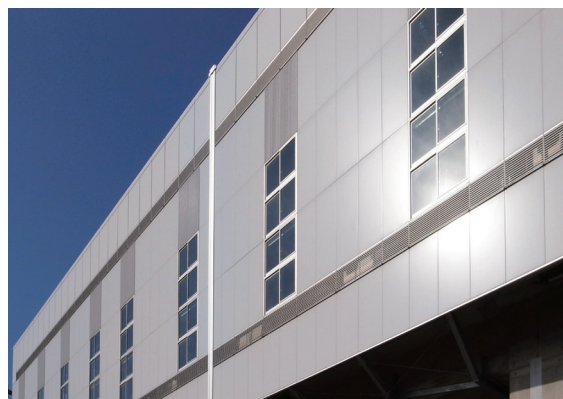




『北陸新幹線 金沢駅』

北陸新幹線開通により東京から2時間30分で到着できる金沢駅。東口正面には総ガラス製の「もてなしドーム」と木製の「鼓門」がおかれ、玄関口としてだけでなく一つの観光地として活気付いています。

所在地	石川県金沢市
設計	鉄道・運輸機構大阪支社建築課、 ジェイアール西日本コンサルタンツ(株)
施工 外壁	清水・大鉄・表JV フラット900・600 工場塗装仕上げ(カラーフロン)、 ナチュラル、ニューセフティ工法



『北陸新幹線 富山駅』

富山駅は北陸新幹線・あいの風とやま鉄道・富山ライトレール(路面電車)が乗り入れる高架駅となっており、新幹線と市電の連携を目指す富山の玄関口です。

所在地	富山県富山市
設計	鉄道・運輸機構北陸新幹線第二建設局建築課、 ジェイアール西日本コンサルタンツ(株)
施工 外壁	鹿島・佐藤・大鉄・日本海建興JV フラット600・900 工場塗装仕上げ (カラーフロン)、 ニューセフティ工法



『北陸新幹線 飯山駅』

長野県の北部に位置する飯山駅は、在来線飯山駅を移設し新幹線の駅との統合により、新たな駅へと生まれ変わりました。

所在地	長野県飯山市
設計	鉄道・運輸機構北陸新幹線建設局建築課、 (株)ジェイアール東日本建築設計事務所
施工 外壁	鹿島・りんかい日産・北條組JV フラット600 工場塗装仕上げ(カラーフロン)、 ナチュラル、セフティシル工法



＜北陸新幹線の各駅で採用されている商品・工法＞

暴風雨にも安全・安心

ニューセフティ工法

ニューセフティ工法は従来の二次防水工法のカセットから材質を改良することで水密性能アップとローコスト化を実現しました。カセットを予め工場で張る工場プレ加工の導入や、新たに加わった「ノンスリット工法」により現場省力化と施工品質の向上に貢献します。

特殊ウレタン カセットの メカニズム

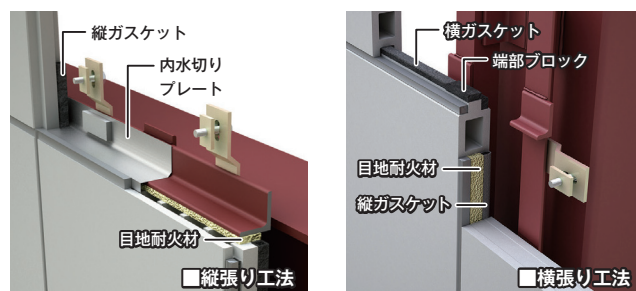
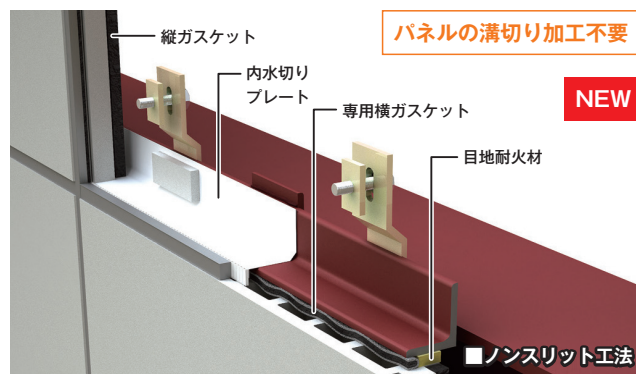
●膨潤性ウレタンフォーム

ポリマーが水を捕まえゲル化し隙間を埋めることでアスロックとの界面で止水性能を発揮します。

●自己スキニング疎水性ウレタンフォーム
残留ひずみが少なく、圧縮に対する復元性に優れています。その為パネルの層間変形にも柔軟に追従します。

●ブチルテープ

パネルとウレタンフォームをしっかりと密着させます。



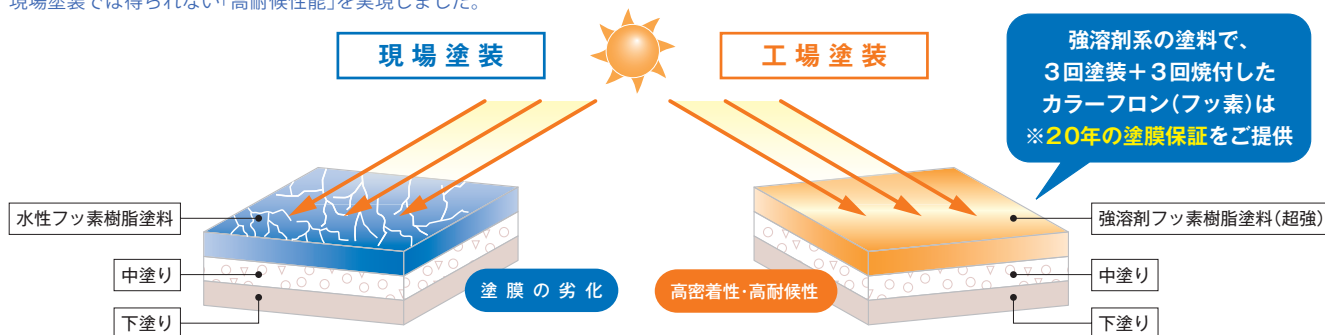
建物の美観をキープする カラーフロンシリーズ (フッ素樹脂塗料)

工場塗装ならではの強溶剤系フッ素樹脂塗料の採用により、極めて高い耐候性を発揮します。

優れた高耐候性を実現

工場塗装ならではの『強溶剤の採用』と気象条件に左右されない『3回塗装+3回焼付乾燥』の製法により、現場塗装では得られない「高耐候性能」を実現しました。

カラーフロン メタリック
塗膜保証 20 10
※保証の条件・内容は
お近くの支店・営業所まで
お問合せください。



『白山総合車両所』

物件名	白山総合車両所	施工	鹿島・鉄建・飛鳥・豊蔵 JV
所在地	石川県白山市	外壁	フラット600
設計	鉄道・運輸機構大阪支社建築課、 (株)交建設計		工場塗装仕上げ (ルミセラコート)

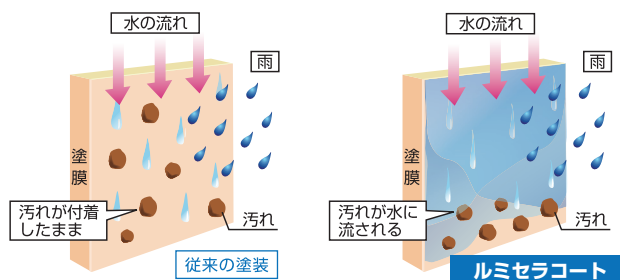
『雨で汚れを洗い流す』という発想

ルミセラコート (光触媒塗料)

TOTOの光触媒塗料「ハイドロエクトカラーコート」を採用しており、工場でアスロックに焼付け塗装することで、高い防汚機能を発揮します。

◆「水性ハイドロエクトカラーコート」はTOTO社より光触媒技術に関する特許の使用許諾を受けています。

防汚保証 塗膜保証
10 10
※保証の条件・内容は
お近くの支店・営業所まで
お問合せください。



異人館博士の

Q&A

Q
A

アスロックを外壁耐火構造として使用する場合、 床取り合い部分における層間塞ぎはどうすれば良いですか？

外壁非耐力壁耐火構造または梁合成被覆耐火構造の、大臣認定書「別添」の仕様に従います。なお、層間塞ぎの充填材が評価対象外となっている場合は、『カーテンウォールの構造について技術的助言』の通達に従うこととします。

＜解説＞

床取り合い部分における層間塞ぎは、耐火認定書の「別添」に記載の仕様通りとします。ただし、近年に取得した耐火認定書の「別添」では、層間塞ぎの充填材が評価対象外と記載される場合があります。

この場合は、『カーテンウォールの構造について技術的助言（国土交通省住宅局建築指導課長）』の仕様に従う方法が考えられます。

国住指第619号 平成20年5月9日カーテンウォールの構造方法について（技術的助言）

- ① 建築物におけるカーテンウォールについては、外壁及び開口部の規定が適用される。従って、カーテンウォールのうち、スパンドレル（外壁のうち上下に重なっている二つの窓その他の開口部の間の部分。以下同じ。）、柱形（外壁のうち柱状の部分。以下同じ。）その他これらに類する部分については外壁に対する技術的基準を適用し、それ以外の部分については開口部に対する技術的基準を適用して差し支えない。具体的な構造方法については、以下の第一及び第二を参考にされたい。
- ② 耐火建築物におけるプレキャストコンクリートカーテンウォールの構造方法は、次に定めるものとする。外壁として取扱われる部分にあつては、令第107条第2号及び第3号に掲げる技術的基準に適合するものとする。なお、具体的には、以下の表に掲げる各部位において、当該各項に規定する仕様の材料を用いることが考えられる。

材 料 の 規 格 ・ 仕 様 等		
	延焼のおそれのある部分 (1時間の遮熱性及び遮炎性を要する部分)	延焼のおそれのある部分以外の部分 (30分間の遮熱性及び遮炎性を要する部分)
層間塞ぎ	厚さ1.6mm以上の鋼板の上に厚さ50mm以上のモルタル、 コンクリート又はロックウールで覆ったもの	厚さ1.6mm以上の鋼板の上に厚さ50mm以上のモルタル、 コンクリート又はロックウールで覆ったもの

新商品のご紹介

乾式タイルと素地リブの融合

[Asloc Tile Deco]

(アスロックタイルデコ)

新商品 Asloc Tile Decoは、乾式タイルの優雅な意匠とアスロックの素材感が調和した新形態のデザインタイルパネルです。従来のATH（乾式タイルを全面貼付）に比べ、使用するタイル数量が1/2になるため、コスト削減を実現します。更にタイルはパネルに引っ掛けて固定するハンギングタイプであるため、外装タイルの義務である10年検査における全面打診の必要が無く、ランニングコストの低減にも貢献します。コストを抑えながらも、タイルとの融合により高級感のある意匠をご提案いたします。



Topics アスロックショールームオープン

神戸本社1階にアスロックショールームがオープンいたしました。実物大のアスロックをはじめ、工場塗装品やデザインパネルのサンプルをご用意しております。普段は現場でしか見ることができない実物大アスロックをぜひこの機会に間近で見て、触っていただき、壁面の意匠検討にお役立てください。又、新たに3Dプリンターを導入し、お客様のご要望に応じオリジナルデザインパネルのミニ模型を作成させていただいております。オリジナルデザインパネルをご検討中の方はお気軽に営業担当者又は下記本社担当者へご相談ください。この機会にアスロックの豊富なラインナップをご覧くださいと思いますので、ぜひお越しください。

営業時間／10:00～17:00 月～金（予約制）

お問合せ先／078-333-7700（建設商品部）又は営業担当者

住 所／神戸市中央区浪花町15番地



〒650-0035 神戸市中央区浪花町15番地
TEL:078-333-4111 FAX:078-393-7019
<http://www.nozawa-kobe.co.jp>



このパンフレットは、環境にやさしい植物油インキを使用しています。